
VOLTERRA AUTO CLUB ed il COMUNE DI VOLTERRA**ORGANIZZANO IL 14-15 MAGGIO 2016****2ª RIEVOCAZIONE STORICA SALINE-VOLTERRA****CONCORSO DINAMICO DI CONSERVAZIONE E RESTAURO
PER AUTO STORICHE SPORTIVE E DA COMPETIZIONE****REGOLAMENTO****ART.1 – EVENTO**

L'associazione Volterra Auto Club in collaborazione con il Comune di Volterra organizza nei giorni 14 e 15 maggio 2016 un Concorso Dinamico di Conservazione e Restauro denominato "Rievocazione Storica Saline-Volterra".

ART.2 – VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse a partecipare all'evento dovranno essere delle **auto ex-corsa e sportive** relative al periodo preferibilmente **1960 – 1972** appartenenti alle seguenti categorie:

- Turismo di serie o similari;
- Turismo competizione o similari;
- Prototipi e Sport-Prototipo.

L'organizzazione potrà accettare, a suo insindacabile giudizio, auto di particolare valore storico e agonistico non rientranti nelle categorie sopra specificate.

In ogni caso il numero massimo di **vetture ammesse sarà di 70 unità**.

ART.3 – PERCORSO

Il concorso si svolgerà sulla strada che da Saline di Volterra porta a Volterra; i circa 10 km del percorso saranno totalmente chiusi al traffico. Sul tracciato saranno poste n. 3 barriere di rallentamento per motivi di sicurezza.

ART.4 – PARTECIPANTI

Le vetture saranno messe in ordine rispettando la sequenza delle categorie ammesse, la cilindrata e comunque per ordine numerico.

Per ogni vettura potrà essere iscritto un solo conduttore oppure un equipaggio formato da un conduttore e un navigatore (non minorenni).

Per il conduttore è obbligatoria la titolarità della patente valida.

E' gradito l'utilizzo di casco ed abbigliamento della stessa epoca della vettura partecipante e comunque attinente al contesto della manifestazione. Questo produrrà punti per la classifica finale.

ART.5 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni avverranno compilando in tutte le sue parti l'apposita scheda (scaricabile anche dal sito www.salinevolterra.it) da inviare per posta a: **Volterra Auto Club, Pod. Pian dei Noci, 58 – 56048 Volterra (PI)** o alla e-mail **volterraautoclub@katamail.com** oppure al fax n° **0588-709709** dove saranno ricevute **fino al 30 Aprile 2016**.

La **quota di iscrizione** per auto e conduttore è pari a **150,00 €** e da diritto all'omaggio di partecipazione, alla cena di gala del sabato sera e al buffet di saluto della domenica.

Per ogni **accompagnatore** (passeggero, copilota, ecc) è prevista una quota pari a **50,00 €**.

Il pagamento della quota di partecipazione potrà essere effettuato tramite bonifico bancario a favore di Volterra Auto Club c/o Cassa di Risparmio di Volterra utilizzando il seguente codice iban: IT67 X063 7071 2210 0001 0076 333 con causale "Iscrizione Concorso Dinamico di restauro 2016".

L'iscrizione è considerata completa quando sono presenti:

- 1) scheda compilata in ogni sua parte,
 - 2) foto della vettura nella livrea attuale
 - 3) ricevuta di pagamento della quota di iscrizione per auto e conduttore ed eventuali accompagnatori;
- non saranno accettate iscrizioni inviate senza la documentazione minima sopra descritta.**

Per le Fiat 500, Abarth o Giannini deve essere fornita adeguata documentazione (es. copia libretto di circolazione) che comprovi l'originalità del mezzo oppure altro materiale (es. fiche di omologazione, foto, etc.) che attesti il passato storico-agonistico del mezzo che si intende iscrivere; non saranno accettate Abarth-replica e Giannini-replica.

L'accettazione dell'iscrizione avverrà entro il 7 maggio 2016 e di ciò ne verrà data comunicazione al richiedente: nel caso che l'iscrizione non venga accettata, la quota di partecipazione verrà restituita.

Il Comitato Organizzatore si riserva di respingere, senza peraltro darne giustificazione alcuna, qualsiasi domanda di iscrizione.

I pernottamenti saranno a totale carico ed a scelta dei partecipanti per quanto riguarda la collocazione: l'organizzazione fornirà un elenco di alberghi e agriturismi convenzionati fra i quali poter scegliere la sistemazione più gradita. Le necessità specifiche saranno valutate caso per caso e comunque sempre a carico del partecipante.

ART.6 – VERIFICHE

I partecipanti dovranno presentarsi nella data, orari e località indicati nel programma, per l'espletamento delle seguenti formalità previste:

- controllo dei documenti di ammissione del conduttore e della vettura;
- identificazione delle vetture iscritte.

ART.7 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

L'evento si svolgerà secondo le seguenti disposizioni:

briefing obbligatorio durante il quale il Direttore della manifestazione informerà i conduttori sullo svolgi-

mento della manifestazione e sui comportamenti da tenere in modo che tutto si svolga nella massima sicurezza;

le vetture verranno incolonnate nella zona della partenza seguendo l'ordine dei numeri attribuiti a ciascuna auto in fase di verifica;

in prossimità della partenza le auto dovranno soffermarsi brevemente in modo che lo speaker illustri le caratteristiche tecniche e la storia delle auto e del conduttore;

la partenza verrà effettuata da fermo con un distacco di alcuni secondi dalla vettura precedente;

al termine della parata le vetture verranno parcheggiate nel parco chiuso individuato dall'organizzazione.

ART.8 – PARTENZE

La partenza verrà effettuata a veicolo fermo. Il Direttore della manifestazione impartirà il via ad ogni auto sventolando la bandiera tricolore. Le auto verranno fatte partire distaccate di alcuni secondi fra sé.

ART.9 – OBBLIGHI CONDUTTORI – ESCLUSIONE DALLA MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno rispettare tutte le disposizioni impartite dal Direttore della manifestazione durante il briefing e avere una condotta di guida cosciente e in grado di gestire il proprio veicolo.

In particolare non dovranno rallentare o fermare la vettura salvo guasto, retrocedere, invertire la marcia o ostacolare in qualsiasi modo le altre vetture.

Il conduttore costretto a procedere lentamente dovrà farsi da parte e accostarsi in prossimità del margine destro della carreggiata o sostare fuori dal percorso, comunque non intralciare od ostruire il transito agli altri partecipanti.

E' severamente vietato:

tenere una velocità che possa costituire un pericolo per se e per gli altri;

superare il conduttore che precede a meno che questi non manifesti guasti meccanici o altri problemi.

N.B. pur essendo il percorso chiuso al traffico potrebbero inserirsi nello stesso veicoli in uscita da strade secondarie, poderali o altre, pertanto il concorrente dovrà comunque essere in grado di arrestare il proprio veicolo.

Il mancato rispetto di uno di questi obblighi, rilevato dal personale di servizio (commissari di percorso) presenti sul tracciato comporterà l'esclusione dalla manifestazione.

ART.10 – ASSICURAZIONE

Il Comitato Organizzatore s'impegna a stipulare polizza Responsabilità Civile Terzi. La stipula della polizza RCT del Comitato Organizzatore non solleva i partecipanti da altre responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere. I danni tra le vetture dei partecipanti o causati da queste a terzi non sono coperti dall'assicurazione del Comitato Organizzatore e pertanto tutte le autostoriche accettate e/o presenti alla manifestazione devono avere assicurazione di Responsabilità Civile in corso di validità. I partecipanti che si presenteranno alle verifiche preliminari di controllo ed identificazione con l'auto non dotata di polizza R.C. e volessero stipularla al momento, con validità solo per la durata della manifestazione, lo potranno fare utilizzando come identificativo del veicolo il numero di targa o il numero di telaio. Il costo di questa polizza verrà comunicato a richiesta.

ART.11 – DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri accompagnatori, meccanici, dipendenti, ecc:

di riconoscere e accettare il presente Regolamento impegnandosi a rispettarlo e farlo rispettare;

di sottoscriverlo per totale accettazione con firma leggibile;

di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione mediante i meccanismi conciliativi interpersonali, rinunciando altresì di adire ad altre competenti autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi e di quelli dei propri accompagnatori, meccanici, dipendenti;

di ritenere sollevati, gli organizzatori e tutte le persone addette allo svolgimento della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante e suoi accompagnatori, meccanici, dipendenti oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante e suoi accompagnatori, meccanici, dipendenti.

ART.12 – PUBBLICITA'

Sulle vetture sarà ammessa soltanto la pubblicità risalente alla livrea dell'epoca. I partecipanti si impegnano ad accettare, con obbligo di esposizione, tutti gli eventuali adesivi forniti dall'Organizzazione oltre ai numeri di partecipazione alla manifestazione.

ART.13 – ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del Regolamento dell'evento:

programma completo della manifestazione;

scheda di iscrizione da restituire a Volterra Auto Club.

ART.14 – GIURIA DEL CONCORSO

La giuria sarà composta da non meno di 3 giudici nominati dal Comitato Organizzatore ai quali si agghiuherà un giudice di diritto appartenente al Comitato Organizzatore.

Il Presidente di Giuria sarà scelto fra i giudici nominati dal Comitato Organizzatore e avrà voto doppio per evitare parità di punteggio.

L'esame delle vetture avverrà sia durante lo svolgimento dell'evento, sia nell'ambito del Parco Chiuso.

La Giuria potrà richiedere le informazioni che riterrà necessarie al proprietario del veicolo stesso sul passato della vettura ed il proprietario dovrà rendersi disponibile e dare risposte veritiere ed esaurienti.

ART.15 – MODALITA' DI ESAME DELLE VETTURE

Per la votazione verranno utilizzate apposite schede interne predisposte dall'Organizzazione che per nessun motivo verranno messe a disposizione e/o date in visione ai concorrenti.

La Giuria in sede di esame prenderà in considerazione l'originalità, lo stato di conservazione, il passato storico-sportivo di ogni vettura e/o il suo livello di restauro.

DA RESTITUIRE ALL'ORGANIZZAZIONE

VOLTERRA AUTO CLUB ed il COMUNE DI VOLTERRA**ORGANIZZANO IL 14-15 MAGGIO 2016****2ª RIEVOCAZIONE STORICA SALINE-VOLTERRA****CONCORSO DINAMICO DI CONSERVAZIONE E RESTAURO
PER AUTO STORICHE SPORTIVE E DA COMPETIZIONE****DICHIARAZIONE LIBERATORIA**

Il sottoscritto concorrente chiede di essere iscritto al Concorso Dinamico per autostoriche Rievocazione Storica Saline-Volterra edizione 2016 e prende atto che i dati personali faranno parte di un archivio finalizzato esclusivamente al perseguimento degli scopi della manifestazione.

Autorizza pertanto l'Organizzazione, ai sensi della Legge 675/96, a gestire tale archivio e a trattare, comunicare e diffondere i predetti dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 13 della Legge richiamata.

Il sottoscritto autorizza, inoltre il Comitato Organizzatore ad utilizzare le immagini della vettura e dei suoi occupanti, riprese nel corso della manifestazione, per eventuali pubblicazioni – anche sul sito Web – e diffusioni audiovisive e dichiara di non richiedere né ora, né in futuro alcun compenso al riguardo. Dichiara inoltre di essere a conoscenza che non sarà ritenuta iscritta una vettura diversa da quella accettata con la scheda di iscrizione.

ESTRATTO DAL REGOLAMENTO

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla Manifestazione, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri accompagnatori, meccanici, dipendenti, ecc

di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento impegnandosi a rispettarlo e farlo rispettare; di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione mediante i meccanismi conciliativi interpersonali, rinunciando altresì di adire ad altre competenti autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi e di quelli dei propri accompagnatori, meccanici, dipendenti;

di ritenere sollevati, gli organizzatori, tutte le persone addette allo svolgimento della manifestazione e gli Enti proprietari del tracciato da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante e suoi accompagnatori, meccanici, dipendenti oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante e suoi accompagnatori, meccanici, dipendenti.

DICHIARO DI AVER LETTO IL REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Volterra, li 14-15 Maggio 2016

PARTECIPANTE n. _____

FIRMA _____